

ЭТИБАР МУСАЕВ

*Преподаватель кафедры Общей истории
Гянджинского Государственного Университета***ПУТИ ДОСТАВКИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ НЕФТИ НА МИРОВЫЕ РЫНКИ**

В конце 80-ых годов и в начале 90-ых годов XX века энергетический кризис и кризис в Заливе углубил всеобщий кризис в мире целом. Для решения энергетического кризиса, необходимо было привлечь новых поставщиков нефти. Такие поставщики были в Каспийском бассейне. В 1995 году по расчетом Государственного Департамента США на планете запасы нефти оценивались 1009,3 миллиардо баррел (1:83), из них 200 миллиардов баррел (2:2) нефти находится в Каспийском бассейне. Вот эти цифры приковали внимание в Каспийский регион. Доставка нефти добываемые в Каспийском регионе должна была открывать новую страницу в мировой политике. Маршруты нефтепроводов были темой столкновения мировых держав.

Еще в начале 90-е годы заключенные договоров о маршруты доставки Азербайджанской нефти увеличили напряженности в мировой политике. Постепенно Каспийское море стало ареной конкуренции нефтяных компаний США и других мировых компаний. Проблема разделения Каспийского моря и разные подходы прикаспийских стран еще больше углубили проблему.

Доставку на мировых рынки задерживалась территориальными проблемами на Кавказе. Кроме Карабахского конфликта в Чечне шла разрушительная война. В Грузии была политическое напряжение.

Добыча, разделение добываемой нефти и доставка на мировых рынки были в центре внимания. Доставка Азербайджанской и Казахстанской нефти на мировой рынки оставалась проблемой. После развала СССР на повестке дня были новые маршруты нефтепроводов. Для строительства нефтепроводов не были средства, это тоже задерживало строительство. Кроме этого политико-стратегические интересы мешали строительству нефтепроводов. Все эти факты были основными преградами доставки Каспийской нефти на мировые рынки.

Разные стратегические интересы государств мешали разделению Каспийского моря и строительству нефтепроводов. Предлагаемые альтернативные нефтепроводы не учитывали политика экономические в регионе.

Чтобы определить маршруты Азербайджанской нефти проходили межгосударственные переговоры. Нефтепроводы через территории братской Турции были очень выгодными для Азербайджана. Только эти маршруты предполагали третий страны - Иран, Грузии и Армении. Эти три страны входили в разные геополитические интересы и поэтому строительства задерживалось. Территория Ирана отпадала по политическим вопросам. Самым выгодным маршрутом было территория Армении по Россия создав Карабахскую проблему исключение и этот маршрут. Стороны решили использовать существующий но пока неиспользуемый Новороссийский трубопровод.

Еще с 1991-го года иностранные компании искали путей доставки Азербайджанской нефти. 1991-1992 годах Инженерная компания ЛП-Кенни, Амоьо, БП, Пеннзоил, Уноьал атакже Оманская нефтяная компания в этом направлении провели несколько научно-исследовательских работ.

Глубокое исследование разных экспортных направлений были начаты после подписания меморандума между ГНКАР и АМОБОО,БП и Пеннзоил в ноябре 1992 года. Специалисты этих компаний изучали 7 направлений и становились: порты Ченого моря (Новороссийск,Поти и Хора),порт Джейхан в Средиземном море и порты Ирана Персидском проливе.

В феврале 1993 года стартовал переговоры с правительствами тех стран по территории которых должен был проходить экспортный трубопровод.

Азербайджанское правительство предпочел порт Джейхан на Средиземном море. В марте 1993 года в этом направлении были подписаны соглашения с правительством Турции.По соглашению стороны согласовали тарифы и условия строительства трубопровода.Были достигнуты предварительны согласие с правительствами Грузии и Ирана. В весной 1993 года министерства энергетики России и Казахстана дали согласия участвовать в консорсуме Баку-Тбилиси-Джейхан.

После событий 15 июня 1993-го года из-за политическими событиями в Азербайджане переговоры были остановлены.

После подписания 20 сентября 1994-го года «Контракт века» должен был подготовить заполнение нефтепровода первичной нефтью.Азербайджанской правительство 9 октября 1995-го года дало согласие АМОК отправил первичной нефти по двух маршрутам (5:2).Северный маршрут в порт Новороссийск Россия (5 миллионов тон нефть в год) и Западное направление Грузинский порт Супса (7 миллионов тон нефть в год) (4:30).

В апреле 1996 года после завершения по маршруты отправки первичной нефти АМОК начал основательно работат под проектом Основного Экспортного Трубопровода. В августе 1996 –го года ГНКАР и IOCA (Azerbaijan International Operation Company) официально начали работу по Основного Экспортного Трубопровода и Комитету Стратегическому Управлению. Комитету Стратегическому Управления определил следующую программу работ:анализ варианта Основного Экспортного Трубопровода, оценка рынка сбыта,определения риска, определения перспектив финансирования, переговоры с правительствами транзитных стран.

В начальном этапе были следующие альтернативные маршруты:

- 1.Баку –Супса (Грузия)
- 2.Баку-Тбилиси-Джейхан
- 3.Баку-Новороссийски (Россия)
- 4.Баку-Астара-Тебриз-Харк(Иран)
- 5.Самсун-Криккала(Турция)-Джейхан
- 6.АМБО(Албания-Македония-Болгария)
- 7.С проходом через Измит (Турция)
- 8.Болгария –Греция
- 9.Расширения Северного и Западного нефтепровода.
- 10.Присоединение к нефтепроводу Ензели –Алибада(Иран) Тебризский нефтеперерабатывающий завод.

Шла глубокая исследовательская работа по коммерческому оправданию технической стороны Основного Экспортного Трубопровода.

- 1.Через Грузинскую территорию в Черному морю.
- 2.Через территорию России к Черному морю.
- 3.Через территорию Грузии и Турции к Средиземному морю.

Два маршрута транспортировки нефти выходили на Черное море, чтобы обойти Стамбульские проливы рассматривались альтернативный маршрут между Болгарией и Грецией.

Азербайджанское правительство в результате многочисленных исследований и учитывая технические, коммерческие, политические и другие факторы выбрала маршрут Баку-Тбилиси-Джейхан, который отвечает и национальным интересам азербайджанского народа. Правительства США, Турции, Казахстана, Узбекистана и Грузии тоже поддержали этот выбор. Все эти страны в октябре 1998-го года подписали Анкарийское Заявление в поддержку БТД. 18 ноября 1999-го года на саммите ОБСЕ в Стамбуле президенты Азербайджанской Республики Гейдар Алиев, президент Грузии Эдуард Шеварднадзе, президент Турции Сулейман Демирел подписали соглашение о транспортировке нефти Основную Экспортного Трубопровода БТД.

Президенты Азербайджанской Республики Гейдар Алиев, президент Грузии Эдуард Шеварднадзе, президент Турции Сулейман Демирел, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и президент США Билл Клинтон подписали Стамбульское Заявление о поддержке БТД.

До апреля 2000-го года были подготовлены несколько соглашений о транзите странами Азербайджан, Грузия, Турция и были подписаны. Было подписано соглашение – гарантия с правительством Турции о том, что если строительство перевысит 2,4 миллиарда долларов Турция обеспечить дополнительные расходы.

Наконец в октябре 2000-го года были созданы группа спонсоров строительства и были подписаны соответствующие соглашения. В группу спонсоров присоединились 8 компаний, это-ГНКАР(50%), БП(25,41%), Йуниол(7,48%), Статиол(6,37%), ТПАО (5,02%), Итошчу(2,92%), Рамко(1,55%) и Делта (1,25%). Кроме Рамко остальные компании и участники ИОСА (Azerbaijan International Operation Company) список спонсоров несколько раз поменялся(11:90). Наконец, 28 сентября 2002-го года президентами Азербайджана, Грузии и Турции было заложено фундамент трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан. Этим был дан старт строительству трубопровода. 25 мая 2005-го года был сдан Азербайджанский участок нефтепровода. В этой церемонии участвовали президент Азербайджанской Республики Илхам Алиев, Президент Грузии Михаил Саакашвили, президент Турции Ахмед Неждат Сезар, президент Казахстана Нурсултан Назарбаев, министр энергетики США Самуел Бодман и официальные лица из Великобритании, Франции, Украины, Норвегии, Японии и других стран.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алиев Ф. «Контракт века: 5 лет спустя», 1999,
2. Д.А. Мамедов, О.А. Алиев «Контракт века и его влияние на экономическое развитие Азербайджанской Республики» Баку 1998,
3. Деловой Азербайджан №30(61) 29 июля-5 августа 2003 года.
4. Зохраб Исмайл «Баку-Тбилиси -Джейхан». Баку 1997.
5. Йозеф Йоффе «Благословение для бедных. Глобализация не вредит третьим странам мира. Наоборот, она им помогает» - ДЫЕ ЗЕЫТ, №40 – ФРГ 2000.
6. Журнал «Центральная Азия и Кавказ» 2002.
7. Международные отношения на исходе XX столетия. Баку-1995.
8. Ливенцев Н.Н. «Невидимый арсенал торговой войны» Москва 1980.
9. О.Н. Арас. "Каспийского стратегия и экономика Азербайджана" Истамбул. 2001.
10. Газета Халг 20 июня 1997-го года.
11. Мустафа Езиз. «Нефтепровод Баку-Супса в опасности» Баку 1997

12. Consulting & Business. S. 9. 1999.
13. Газета Азербайджан 10 октября 1995-го года.
14. Газета Республика 18 ноября 1999-го года.
15. Газета Азербайджан 18 ноября 1999-го года.
16. «Зеркало» 5 октября 1996.

ETİBAR MUSAYEV

Gəncə Dövlət Universitetinin «Ümumi tarix» kafedrasının müəllimi

AZƏRBAYCAN NEFTİNİN DÜNYA BAZARLARINA NƏQLİ YOLLARI

Məqalədə Azərbaycan neftinin dünya bazarlarına nəqli yolları şəhr edilmişdir. Azərbaycan neftinin ixrac marşrutları üzərində yaranmış ziddiyyətlər təhlil olunur. Əsas ixrac kəmərlərinin istiqamətləri və bununla bağlı yaranmış kəşiflər maraqlar verilmişdir.

ETİBAR MUSAEV

*The teacher of General History
Ganja State University*

WAYS OF DELIVERY OF THE AZERBAIJAN OIL ON THE WORLD MARKETS.

Transportation ways of the Azerbaijan petrol to world markets have been analysed in the article. For directing the petrol to world markets, in which places the main exporting oil pipelines will pass, the interests of states not coinciding with each other in the region, at the same time, Azerbaijan's national interests have been interpreted very precisely. Here also was analysed the oil pipeline meant for connecting a large geographical region, positively influencing economic and social development of states located in the region.

Realizing of oil pipeline project will contribute for strengthening the mutual partnership and development in world economy as well. This matter has found its reflection in the article too.

Rəyçilər: t.e.n.P.Kərimzadə, t.e.d.L.L.Həsənova.

ADPU-nun Türk və Şərqi Avropa xalqları tarixi və tarixin tədrisi metodikası kafedrasının 19 mart 2009-cu il tarixli iclasının qərarı ilə çapa məsləhət görülmüşdür (protokol №11).